

# KONA Electric







## **Jezděte elektricky. Řid'te SUV.**

Hyundai KONA Electric je prvním elektrickým kompaktním SUV v Evropě, které poskytuje všestrannost v kombinaci s mimořádným potěšením z jízdy.

Zažijte elektrickou jízdu bez kompromisů prostorném SUV s nadčasovým designem a výjimečným dojezdem až 484 km\*!

\* Udávaný dojezd je v souladu s testovací procedurou WLTP. Hodnota dojezdu se může lišit v závislosti na provozních podmínkách, jízdním stylu a teplotě.

# Ježděte elektricky. Ve velkém stylu.

Neváhejte a dejte najevo svůj postoj. Tým designérů vytvořil vůz s čistými, ladnými tvary, která je s jakýmkoli jiným vozem nezaměnitelná. Jedinečná uzavřená maska předurčuje charakter elegantních linií, které poskytují optimální aerodynamické vlastnosti. Průduchy na krajích předního nárazníku přispívají ke skvělému vzhledu a optimalizují proudění vzduchu minimalizací turbulencí v oblasti podběhů kol.









## Jezděte elektricky. Sebevědomě.

Přesvědčivá a jedinečná – navržena tak, aby nikoho nenechala chladným a donutila se ohlédnout. Motiv elegantního aerodynamického designu lze nalézt také na zadním nárazníku a štíhlých zadních LED světlících. Celek završuje možnost kombinace 3 barev střechy s odlišnými barvami karoserie. Výsledkem je více než 20 různých kombinací dvoubarevného lakování karoserie, jimiž můžete vyjádřit svůj osobní styl.



# Jedinečné designové prvky.

Z odvážného exteriéru zvýrazněného svalnatými tvary, elegantními Bi-LED světlomety a působivými detaily nebudete chtít spustit oči. DNA vozu jej pak jednoznačně řadí do segmentu SUV.



Originální uzavřená maska



Jedinečný design dvojitých kompozitních Bi-LED světlometů





Zadní LED svítilny  
Boční LED blikáče integrované ve zpětných zrcátkách sladěné s dvoubarevným lakováním karoserie



Zadní nárazník  
Dvoubarevná střeška a zadní spojler



Aerodynamicky optimalizovaná 17" kola z lehké slitiny





# Jezděte elektricky. S okamžitým výkonem.

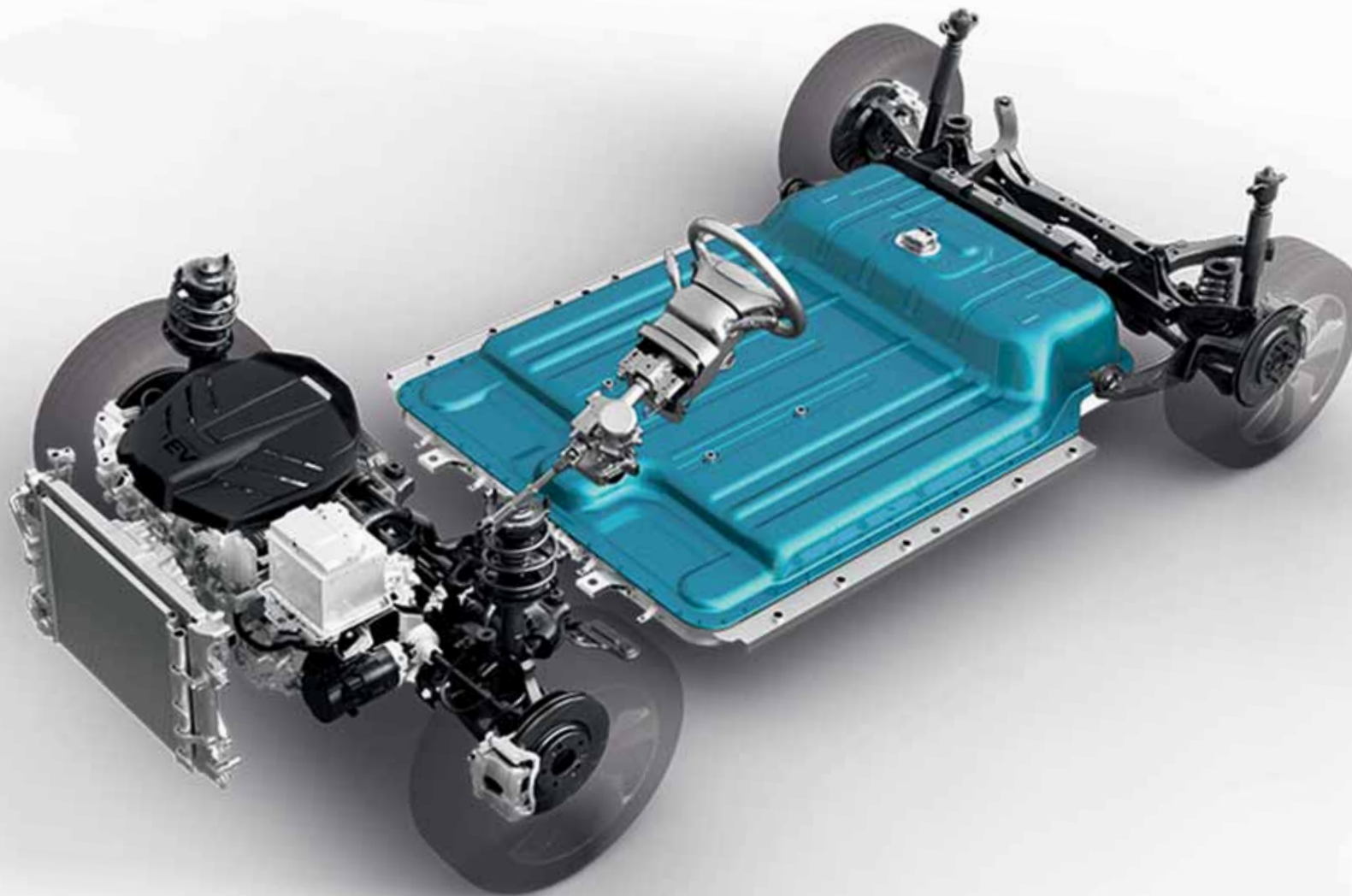
Kdo říká, že jízda na elektřinu má být nudná? Mimořádně výkonný elektromotor okamžitě dodává točivý moment 395 Nm a zajišťuje tak vozu vynikající zrychlení. Sportovně laděný vůz díky tomu zrychluje z 0 na 100 km/h za pouhých 7,6 sekund ve verzi s 64 kWh akumulátorem. Hyundai KONA Electric je dostupný s dvěma různými akumulátory: o kapacitě 39,2 kWh, s nímž ujedete až 305 km dle testovacího cyklu WLTP, a s výkonnějším 64 kWh akumulátorem, s nímž se dojezd prodlouží až na 484 km na jedno nabití dle WLTP\*.

\* Udávaný dojezd je v souladu s testovací procedurou WLTP. Hodnota dojezdu se může lišit v závislosti na provozních podmínkách, jízdním stylu a teplotě.



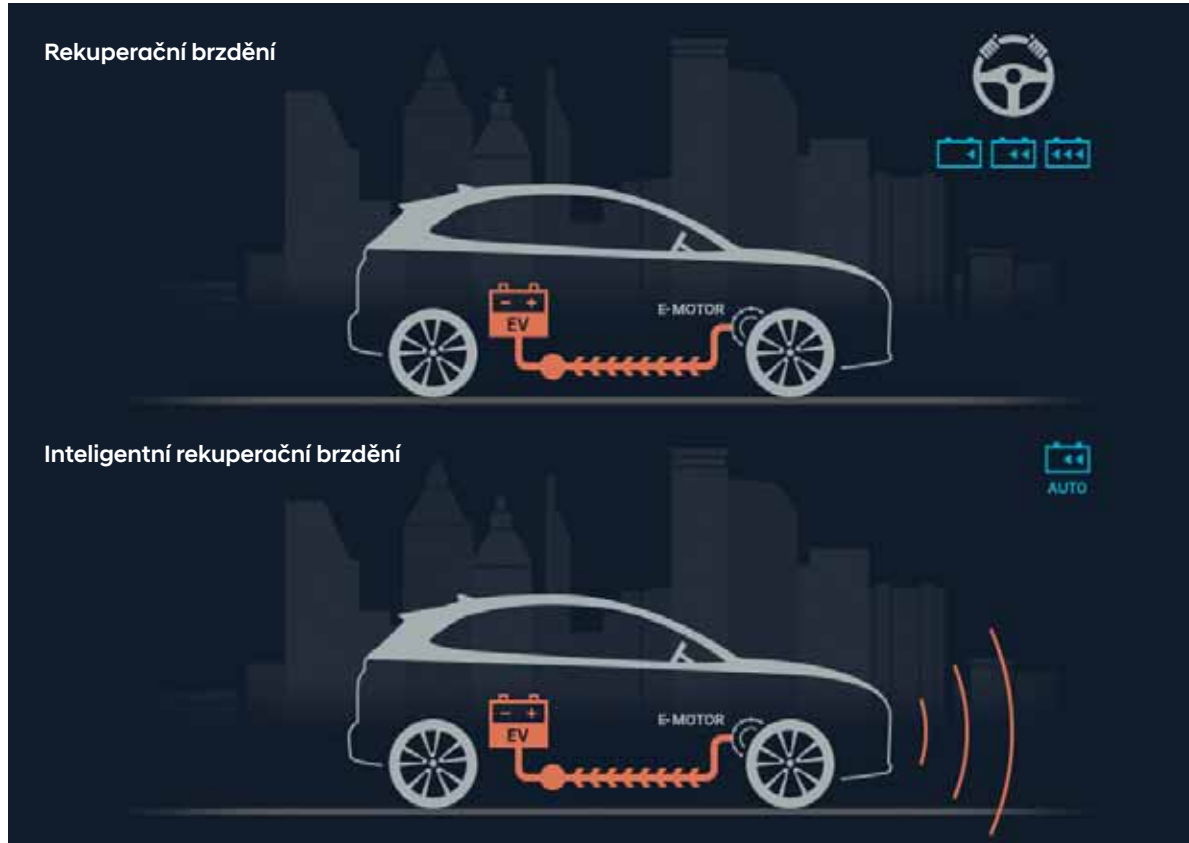
# Elektrický pohon.

Pečlivě sladěné součásti elektrického pohonu byly navrženy tak, aby poskytly vynikající jízdní vlastnosti a praktický dojezd pro každodenní cestování. Úplně nová podvozková platforma umožňuje prostorově úsporné uložení článků akumulátoru a tím zachování skvělé prostornosti pro cestující i zavazadla. Nově vyvinutý systém řízení teploty zvyšuje účinnost trakčního akumulátoru a prodlužuje jeho životnost. Akumulátory jsou chlazeny kapalinou díky propojení s klimatizační soustavou. Vyhřívání akumulátorů zajišťuje elektrický topný článek. To znamená, že si můžete užívat maximálních výkonů v horkém i chladném počasí.



# Rekuperační brzdění.

Hyundai KONA Electric je vybaven nejmodernější technikou s prvky umělé inteligence. Systém rekuperačního brzdění je schopný zpomalit vozidlo a zároveň během jízdy dobíjet trakční akumulátor. Pádky pod volantem lze nastavit intenzitu rekuperace, a tím i množství zpětně získávané energie, která se ukládá do akumulátoru. Navíc systém v módu inteligentního rekuperačního brzdění využívá přední radarové senzory a v závislosti na vpředu jedoucích vozidlech automaticky nastavuje intenzitu brzdění.



# Jezděte elektricky. S pohodlným nabíjením.

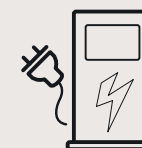
Nabíjejte akumulátory doma přes noc nebo na cestách pomocí rychlonabíjecích stanic. V závislosti na domácí elektrické přípojce nebo typu rychlonabíjecí stanice, k nimž máte přístup, Vám KONA Electric poskytne řadu flexibilních možností nabíjení. Vyspělý systém řízení dobíjení Vám nabízí naprostou kontrolu a díky programovatelným volbám Vám umožní individualizovat dobu nabíjení v souladu s Vaším časovým plánem a finančním rozpočtem.





# Nabíjení střídavým proudem (AC).

Po připojení k domácí nástěnné nabíječce nebo nabíjecí stanici na střídavý proud trvá kompletní nabití trakčního akumulátoru s kapacitou 64 kWh 7 hodin 30 minut, zatímco akumulátor s 39,2 kWh vyžaduje minimálně 4 hodiny 50 minut. Vozidlo můžete připojit také do běžné domácí elektrické zásuvky pomocí kabelu ICCB (in-cable control box) s integrovaným ovládacím panelem. KONA Electric je vybavena palubní nabíječkou o výkonu 7,2 nebo 10,5 kW, která přeměňuje střídavý proud ze zásuvky na stejnosměrný proud k nabíjení akumulátorů vozidla.



**Standardní nabíjení (7,2/10,5 kW)**



64,0 kWh

39,2 kWh

**9 h 35 min / 7 h 30 min**

**6 h 10 min / 4 h 50 min**



# Rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (DC).

Pomocí rychlonabíjecí stanice s výkonem 100 kW a stejnosměrným proudem trvá nabití akumulátoru modelu KONA Electric na 80 % pouhých 54 minut u obou výkonových verzí akumulátoru. Pokud využijete nabíjecí stanici o výkonu 50 kW, je doba nabíjení 57 minut u akumulátoru s kapacitou 39 kWh a 75 minut pro verzi s 64 kWh.



## Rychlé nabíjení



64,0 kWh

39,2 kWh

100 kW

**54 min\***

**54 min\***

50 kW

**75 min\***

**57 min\***

\* Do 80 % maximální kapacity akumulátoru.





# Jezděte elektricky. S prostorem.

Prostorná a všestranná KONA Electric nedělá z hlediska prostoru kompromisy. Takovou prostornost interiéru byste od kompaktního elektromobilu nečekali. Pohodlně se tedy posadte a uvolněte se. K dispozici budete mít dost místa pro pět dospělých osob. Interiér je však výjimečný také mimořádnou pozorností věnovanou detailům. Objevte nevšední úroveň komfortu s velmi kvalitními materiály, které v celém interiéru vytvářejí atmosféru smyslné kultivovanosti. Pro ještě více komfortu jsou k dispozici vyhřívaná a odvětrávaná přední sedadla, nastavitelná elektricky v 10 směrech u řidiče a v 8 směrech u spolujezdce.





# Jezděte elektricky. Se zavazadly.

Kona Electric je první kompaktní SUV, které nabízí zavazadlový prostor bez kompromisů s velkorysým objemem 332 litrů. Široký vstup a nízká nakládací hrana umožňují rychlou a bezproblémovou manipulaci s nákladem. Jednoduchým sklopením zadních sedadel docílíte rovné ložné plochy o velikosti 1 114 litrů, kterou oceníte při převážení objemných nebo delších zavazadel. Můžete také využít podélné střešní nosiče s nosností až 80 kg a přepravit na nich Vaše oblíbené vybavení. Tradiční řadičí páka byla nahrazena čtyřmi tlačítky pro elektronickou aktivaci provozních režimů. Tím vznikl dodatečný prostor pod středovou konzolou, do něhož si můžete odložit osobní věci.



Střešní box



Středová konzola



Zavazadlový prostor



# Jezděte elektricky. Zůstaňte ve spojení.

Bez ohledu na to, jakým způsobem se rozhodnete prozkoumat své limity, můžete si být jistí, že Vám KONA Electric vždy poskytne bezproblémovou konektivitu a moderní technologie, které Vám ulehčí všední starosti. Díky prvotřídnímu audiosystému od společnosti KRELL můžete cestovat ve velkém stylu. 10,25" dotyková obrazovka dodává interiéru osobitý ráz. Její součástí je přehledná 3D navigace, která Vás vždy dovede do cíle a snoubí funkčnost se zábavou. Přehrává různé typy médií a dovede přenést obsah Vašeho chytrého telefonu na displej pomocí funkcí Apple CarPlay™ nebo Android Auto™. A aby toho nebylo málo, LIVE Services Vás budou informovat o aktuálním provozu na trase, rychlostních radarech\*, bodech zájmu a také o počasí. Pro vzdálenou správu vašeho vozu s navigačním systémem můžete použít mobilní aplikaci Bluelink®. Díky službě Bluelink® lze ovládat širokou paletu funkcí vozu a učinit tak každodenní jízdy pohodlnější a příjemnější. Užívejte si bezplatný přístup ke službě Hyundai LIVE Services s informacemi o aktuálním provozu, možnostech parkování či cenách paliva. Pro případ nehody je vůz vybaven systémem automatického nouzového volání eCall.

Systém Display Audio se 7" barevným dotykovým displejem je vybaven integrovanou parkovací kamerou a Bluetooth připojením. Podporuje také aplikace Apple CarPlay™ a Android Auto™, díky nimž můžete pohodově ovládat přehrávání hudby, telefonování a kompatibilní aplikace z Vašeho chytrého telefonu přímo na displeji audiosystému.

\* Upozornění na radary není dostupné ve všech zemích.

Apple CarPlay™ je registrovaná značka Apple Inc. Android Auto™ je registrovaná značka Google Inc.

Aplikace Android Auto™ a Apple CarPlay™ nejsou na českém trhu svými výrobci dosud podporovány.



Premiový audiosystém KRELL



7" displej standardního audiosystému



Vzdálená správa vozu Bluelink®











# Jeďte elektricky. S praktickým ovládáním.

KONA Electric Vám poskytne dokonalou ovladatelnost a konektivitu přesně podle Vašich očekávání a velké množství inovativních technologií, díky nimž bude jízda ještě bezpečnější a příjemnější. Jedná se například o průhledový head-up displej, praktický volič provozních režimů s elektronickým ovládáním a ergonomicky umístěný dotykový displej s lepší čitelností a snadnou dostupností ovládacích prvků.



**Průhledový Head-up displej** – Díky špičkové svítivosti a lepší viditelnosti Vám náš nový head-up displej zajistí bezpečnější jízdu. Do zorného pole řidiče promítá důležité informace jako například rychlost, navigační pokyny nebo varování. Po stisknutí tlačítka pod volantem vyjede Head-up displej z přístrojové desky a stejně tak se vrátí zpět, pokud ho zrovna nebudete potřebovat.



**10,25" dotyková obrazovka** – Dodává interiéru osobitý ráz. Její součástí je přehledná 3D navigace, která Vás vždy dovede do cíle a snoubí funkcí se zábavou. Přehrává různé typy médií a dovede přenést obsah Vašeho chytrého telefonu na displej pomocí funkcí Apple CarPlay™ nebo Android Auto™. A aby toho nebylo málo, LIVE Services Vás budou informovat o aktuálním provozu na trase, rychlostních radarech\*, bodech zájmu a také o počasí. Pro vzdálenou správu vašeho vozu s navigačním systémem můžete použít mobilní aplikaci Bluelink®.

\* Upozornění na radary není dostupné ve všech zemích.  
Apple CarPlay™ je registrovaná značka Apple Inc. Android Auto™ je registrovaná značka Google Inc.  
Aplikace Android Auto™ a Apple CarPlay™ nejsou na českém trhu svými výrobci dosud podporovány.



**Volba jízdního režimu stiskem tlačítka** – Vše, co potřebujete, máte na dosah ruky – stiskem tlačítka na středové konzole volíte mezi jízdou vpřed, neutrálem, zpětným chodem a polohou pro parkování. Tento způsob ovládání řazení je největším rozdílem oproti provedení Hyundai KONA se spalovacím motorem. K dispozici je také elektrická parkovací brzda s funkcí „Auto Hold“.



**Nový 7" přístrojový panel** – Velký digitální barevný displej poskytuje veškeré informace o jízdě včetně rychlosti, spotřeby energie, dojezdu a stavu nabíjení. Jediný pohled stačí na to, abyste zjistili, jak Váš styl jízdy ovlivňuje dojezd.

# Hyundai SmartSense

Soubor asistenčních systémů Hyundai SmartSense ve výbavě modelu Kona Electric zahrnuje naše vyspělé asistenční systémy a nejmodernější technologie v oblasti aktivní bezpečnosti. Vozidlo Vás bude za jízdy upozorňovat na potenciální nebezpečí, detekovat vozidla v mrtvém úhlu, či dokonce automaticky zabrzdí, aby zabránilo kolizi.



Užijte si více bezpečí a méně stresu na cestách. Inteligentní adaptivní tempomat udržuje přednastavenou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a automaticky přizpůsobuje zvolenou rychlost podle jízdních podmínek. Tuto vzdálenost dokáže udržovat i při popojíždění v hustém provozu včetně zastavení a opětovného rozjezdu.



**Systém autonomního nouzového brzdění (FCA) s detekcí chodců.** Elektrická Kona je vybavena systémem autonomního nouzového brzdění (FCA) s detekcí chodců. Tento pokročilý bezpečnostní systém řidiče upozorní v nouzových situacích a v případě potřeby sám zabrzdí. Systém využívá přední kameru, radar a funguje ve třech fázích. V první fázi upozorní řidiče vizuálně a akusticky, poté dle potřeby přibrzdí a v poslední fázi až úplně zastaví, aby se vůz vyhnul kolizi nebo minimalizoval její následky. Systém je aktivován v případě detekce vozidla nebo chodce před vozem od rychlosti 8 km/h.



**Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LKA).** Tento systém využívá přední kameru pro monitorování dopravního značení. V případě nechtěného opuštění jízdního pruhu způsobeného nepozorností systém upozorní řidiče akustickým a vizuálním signálem a sám nasměruje vozidlo zpět do středu jízdního pruhu.



**Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích (LFA).** Nová generace KONY Electric je vybavena pokročilým aktivním asistentem pro vedení vozu v jízdních pruzích (LFA). Když je systém aktivován, udržuje vůz přesně uprostřed jízdního pruhu a může být použit v rychlostech mezi 0 a 150 km/h.



**Sledování mrtvého úhlu s asistencí při změně jízdního pruhu (BCW).** Senzory umístěné v zadním nárazníku detekují přítomnost vozidel v mrtvém úhlu a spouští varovnou světelnou signalizaci ve zpětném zrcátku na levé nebo pravé straně. Když přesto zapnete směrový ukazatel, dojde navíc k aktivaci zvukové výstrahy.



**Automatické přepínání dálkových světel (HBA).** Přední světlomety jsou dostupné s nejmodernější LED technologií kombinující denní svícení s dlouhou životností a výrazně nižší spotřebou energie než standardní halogenová světla. V automatickém režimu HBA detekuje vozidla blížící se v protisměru a zároveň vozidla jedoucí ve stejném směru před Vámi a podle potřeby přepíná dálková světla na potkávací. V případě, že systém nevidí žádné vozidlo, automaticky přepne na dálková světla.



**Upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW).** Když vyjždíte z nepřehledného nebo úzkého parkovacího místa, systém pomocí senzorů umístěných v zadním nárazníku včas akusticky i vizuálně upozorní na projíždějící vozidla a tím sníží možnost kolize.



**Rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost (ISLW).** Systém ISLW využívá přední kameru a informace z navigačního systému pro identifikaci dopravních značek a zobrazování rychlostního limitu v reálném čase. Informace je zobrazována jak na displeji navigačního systému, tak i na přístrojovém panelu.



**Sledování únavy řidiče (DAW).** Tento prvek standardní výbavy průběžně monitoruje a analyzuje řídicí reakce. Když systém rozpozná určitou míru únavy nebo nesoustředěnost, upozorní řidiče zvukovou výstrahou a na displeji přístrojového panelu se zobrazí zpráva informující řidiče, že by měl zvážit přestávku.

# Provedení interiéru



Černý jednotónový interiér



Šedomodrý třítonový interiér



Kožené černé čalounění



Látkové černé čalounění



Kožené šedé čalounění

# Barevná provedení karosérie



Chalk White



Galactic Grey\*



Dark Night



Pulse Red\*



Tangerine Comet\*



Acid Yellow\*



Ceramic Blue



Polar White



Phantom Black



Platinum Silver



Engine Red



Sunset Red



Stellar Blue



Silky Bronze

# Barevná provedení střechy\*\*



Chalk White



Dark Night



Phantom Black

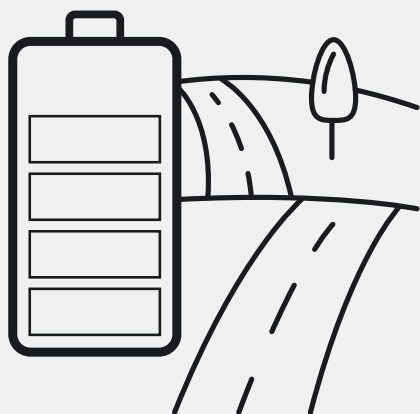
\* Dostupné pouze pro verzi s 39,2 kWh akumulátorem.

\*\*Jednotlivá barevná provedení střechy nelze objednat se všemi barvami karosérie.

# Vyberte si ze dvou výkonových provedení.

Hyundai Kona Electric je v mnoha ohledech o volbě. Stejně tak si můžete vybrat ze dvou výkonových provedení, z nichž každé poskytuje skvělé jízdní charakteristiky.

64,0 kWh



**484** km\*

150 kW (204 k)

39,2 kWh



**305** km\*

100 kW (136 k)

Zvolte variantu s kapacitou akumulátorů 64 kWh a užijte si skutečně obdivuhodného dojezdu až 484 km a zároveň značného výkonu 150 kW (204 k). Nebo si můžete vybrat provedení s kapacitou akumulátorů 39 kWh, který se pyšní stále velkým dojezdem až 305 km a výkonem 100 kW (136 k). Ať si zvolíte jakoukoliv z těchto dvou variant, nebudete se muset omezovat ohledně vnitřního prostoru, protože soustava akumulátorů je vždy velmi elegantně integrována do konstrukce vozu, aniž by bylo negativně ovlivněno místo pro cestující a zavazadla.

\*Dojezd do vybití akumulátoru stanovený dle testovacího cyklu WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure), který se v Evropě používá pro měření spotřeby paliva a energie, dojezdu a emisí osobních vozů. Je navržen tak, aby poskytl hodnoty bližší jízdě v reálném provozu. Reálný dojezd ovlivňuje styl jízdy, jízdní podmínky a také okolní teplota, takže se může od tabulkové hodnoty více či méně lišit.



# Technické údaje

	Pohon	ELEKTRICKÝ (EV) ECO	ELEKTRICKÝ (EV) POWER
MOTOR	Typ	synchronní motor s permanentním magnetem	synchronní motor s permanentním magnetem
	Typ akumulátoru elektropohonu	Lithium polymerová (LiPol)	Lithium polymerová (LiPol)
	Kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	39,2 / 113	64 / 170
	Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	100/136/—	150/204/—
	Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	395/—	395/—
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	Typ převodovky	Stálý redukční převod	Stálý redukční převod
	Počet převodových stupňů		
DYNAMIKA	Maximální rychlost (km/h)	155	167
	Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,7	7,6
SPOTŘEBA / DOJEZD	Spotřeba elektrické energie (Wh/km) WLTP	143	147
	Maximální dojezd (km) WLTP/NEDC*	305/345	484/546
HMOTNOSTI	Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 610–1 668	1 760–1 818
	Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 020	2 170
	Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu (kg)	—	—
	Statické svislé zatížení tažného zařízení (kg)	—	100
	Nosnost střechy (kg)	80	80
ROZMĚRY	Celková délka (mm)	4 180	
	Celková šířka (mm)	1 800	
	Celková výška (mm)	1 555 / (1 570 se střešními ližinami)	
	Rozvor (mm)	2 600	
	Rozchod vpředu (mm)	1 564	
	Rozchod vzadu (mm)	1 575	
	Poloměr otáčení (m)	5,3	
	Minimální světlá výška (mm)	158	
	Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla (dle VDA)	332 / 1 114	
PODVOZEK	Přední náprava	typ McPherson se stabilizátorem	
	Zadní náprava	víceprvková	
	Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové	

\* Spotřeba energie konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití energie, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. Hodnoty spotřeby jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

## Rozměry



- 5** Záruka 5 let bez omezení km.
- 8** Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu.
- 12** Záruka 12 let na prorezivěnou karoserii.





## Užívejte si to nejlepší z obou světů.

Mít to nejlepší z obou světů bývalo považováno za nerealistické – za utopii pro snílky a malé děti. Ale vyspělá technika to změnila. S modelem KONA Electric si můžete užívat komfort a všestrannost SUV s bonusem čistě elektrické jízdy a dojezdem až 484 km\*! Toto SUV vyvolává skvělý pocit v mnoha ohledech díky dynamické kombinaci harmonického nastavení, sportovních výkonů a vyspělé techniky. Zároveň vyniká hospodárností a atraktivním vzhledem. Svým jedinečným stylem vyčnívá z davu a svou vyspělou technikou je mnoho mil napřed. Neváhejte tedy a užívejte si to nejlepší z obou světů. Můžete prozkoumat možnosti na internetu – nebo se jen zastavte u nejbližšího prodejce Hyundai na zkušební jízdu a zažijte tento rozdíl na vlastní kůži.

\* Udávaný dojezd je v souladu podle testovací procedury WLTP. Hodnota dojezdu se může lišit v závislosti na provozních podmínkách, jízdním stylu a teplotě.

Razítko prodejce



- Výbava modelu vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení dováženému do ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karoserie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.

Dosavadní chápání automobilu je již svým způsobem přežité. Lidé očekávají od individuální mobility mnohem víc než jen praktický dopravní prostředek. Osobní automobil reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života. Automobilový průmysl prochází přitom rovněž obrovskými změnami. Hyundai Motor Company zažívá obrovský růst a zařadil se mezi největší výrobce automobilů na světě díky špičkovým výrobním technologiím a prvotřídní kvalitě. Dosáhli jsme nyní bodu, kdy dochází k dalšímu kvalitativnímu pokroku v realizaci ambiciózních nápadů a progresivních řešení zaměřených na naše zákazníky. Je to příležitost pro výrazný posun vpřed a v této souvislosti jsme uvedli i nový značkový slogan, který vyjadřuje naši připravenost k tomuto kroku. S touto novou strategií se staneme společností, která bude překonávat sama sebe a otevírat tak nové možnosti pro lidstvo a planetu.